

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Heepen	28.05.2009	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Festlegung der Prioritäten der Tiefbaumaßnahmen 2010 und später für den Stadtbezirk Heepen

Beschlussvorschlag:

Die Arbeitsgruppe *Tiefbau/Verkehr/Planung* der Bezirksvertretung Heepen hat am 06.05.2009 über die Festlegung der Prioritäten für Tiefbaumaßnahmen 2010 und später beraten. Die Arbeitsgruppe schlägt der Bezirksvertretung auf der Grundlage der Beratung folgende Reihenfolge vor:

Vorbemerkungen:

- a) Werden in einer Straße Arbeiten am Kanalnetz bzw. an den Versorgungsleitungen durchgeführt und wird hierdurch die vorhandene Straßenbefestigung zerstört, so kann die Straßenwiederherstellung (Endausbau) unabhängig von der beschlossenen Priorisierung erfolgen.
- b) Eine Maßnahme kann vorgezogen werden, wenn die höher priorisierten Maßnahmen nicht durchgeführt werden können.

In jedem entsprechenden Einzelfall wird die Bezirksvertretung vorab beteiligt (in der Regel auf der Grundlage einer Beschlussvorlage der Verwaltung).

I. Kanalbau

Maßnahme:

Voraussichtliche Ausführung:

- | | |
|---|-------------|
| 1. Stromstraße / Grafenheider Straße
(Querung des Firmengeländes Kaufeld)
- Schmutz- u. Regenwasserkanal - | 2010 |
| 2. Grafenheider Straße zwischen Engersche Straße und Fehmarnstraße / Werkstraße
- Schmutz- u. Regenwasserkanal - | 2009 - 2010 |
| 3. Brake West (B-Plan Nr. III/Br 27) zwischen Grafenheider Straße u. Engersche Straße
- Schmutz- u. Regenwasserkanal - | 2010 - 2016 |

Aufgrund der langfristigen Planung ist noch keine Priorisierung notwendig:

Bröninghauser Straße zwischen Schulbach und Rückertstraße - Schmutz- u. Regenwasserkanal -	2012
Oldernholz, BPlan III/O 12 - Schmutz- u. Regenwasserkanal -	2009 - 2011
Grafenheider Straße zwischen Herforder Straße und DB - Schmutz- u. Regenwasserkanal -	2010 - 2016
Ostwestfalenstraße - L 712 - n - zwischen Herforder Straße und Altenhagener Straße. - Schmutz- u. Regenwasserkanal -	n. n.

II. Straßenbau

1. Werkstraße / Im Alten Krüge
2. Niewaldstraße (zwischen Kusenweg und Haus-Nr. 37/40)
3. Nadefeld zw. Lämmkenstatt u. Krabbenstraße
4. Memmertweg zw. Braker Straße u. Wangeroogeweg

Ohne Priorisierung (in alphabetischer Reihenfolge):

Auf der Brinkhufe
Bornholmstraße zw. Glückstädter Straße u. Lohrenkamp
Borriesstraße
Braker Straße (Teilstück Sackgasse bei Hs.- Nr. 176/180)
Brockeiche
Bushaltestellen
Dengelstraße Gehweganlage zw. Kafkastraße u. ausgebautem Teil
Donauschwabenstraße zw. Heidenheimer Straße/Heilbronner Straße u. Geislinger Straße
Engadinstraße (Restausbau)
Fohlenwiese
Heeper Straße zw. Vogteistraße u. Muerfeldstraße (Alter Postweg)
Heilbronner Straße
Hirseweg
Huchtstraße
Husumer Straße (in mehreren Teilabschnitten)
Kanzelstraße
Kreisverkehr Oldentruper Straße / Hillegosser Straße / Bechterdisser Straße
Kornkamp
Lämmkenstatt zw. Stedefreunder Straße u. Glückstädter Straße
Lohrenkamp zw. Bornholmstraße u. Braker Straße
Ludwig-Steil-Straße (Teilstück)
Martin-Luther-Straße
Meckauer Straße
Polderweg

Rapsweg
Römerstraße
Rombergstraße
Rommeestraße zw. Am Flottgraben u. Wasserwerkstraße
Rote Erde
Rückertstraße
Schelpmilser Weg zw. Eckendorfer Straße u. Vogteistraße
Schelpmilser Weg zw. Heidenheimer Straße u. Donauschwabenstraße
Schwanenweg
Siekstraße
Tannenstraße
Theodor-Storm-Straße
Tümmlerweg
Verbindungsstraße zw. Eckendorfer Straße u. Herforder Straße (Am Wellbach - neu -,
Lage: westlich der Straße Am Wellbach)
Wefelshof zw. Hackemackweg u. Braker Straße

III. Deckenerneuerung

1. Braker Straße zw. Grundstraße u. Wefelshof (einschließlich Kreisverkehr Braker Straße / Stedefreunder Straße)
2. Potsdamer Str. zw. Friedrich-Hagemann-Straße u. Odenwaldstraße einschl. Theodor-Heuss-Straße (abschnittsweise Gesamtumbau in zeitlicher Abhängigkeit vom Umbau der Detmolder Straße voraussichtlich 2011)
3. Kusenweg a.) zw. Windwehe u. Brönninghauser Straße
b.) zw. OD Grenze u. A 2 Brücke (einschl. Radwege)

Ohne Priorisierung (in alphabetischer Reihenfolge):

Brönninghauser Straße zw. Kusenweg u. Kafkastraße
Düningshof
Glückstädter Straße zw. Bornholmstraße u. Am Bohnenkamp
Huttelweg
Jölleweg
Meerbruchstraße (120 m Länge)
Sollingstraße
Vinner Straße - K 6 - a) zw. Brücke A2 u. Kafkastraße
b) zw. Kafkastraße u. Kusenweg

Hinweis: Die vorgenannten Maßnahmen sind z. T. Bestandteil des „Deckeninstandhaltungsprogrammes 2009 - 2013“ (siehe Anlage).

IV. Rad- und Gehwege

Projekt „Bürgerradweg“

Der Ausschuss für Straßen, Plätze und Verkehr der Gemeinde Leopoldshöhe hat in seiner Sitzung am 18.03.2009 die Verwaltung der Gemeinde Leopoldshöhe beauftragt, den Bau eines Radweges entlang der Landstraße L 968 – Eckendorfer Straße (Abschnitt Leopoldshöhe-Schuckenbaum bis zur Ortsgrenze Bielefeld) für das Landesprogramm „Bürgerradwege“ nachzumelden. Sollte die Maßnahme realisiert werden können, wäre zur Anbindung

an das Bielefelder Radwegenetz der Bau eines ca. 350 m langen Radwegeabschnittes entlang der Salzufler Straße (Abschnitt „Runkelkrug“ bis „Windwehe“) erforderlich.

Die Bezirksvertretung Heepen spricht sich - in Abhängigkeit von der Realisierung des Projektes im Bereich der Gemeinde Leopoldshöhe und unabhängig von der Priorisierung der nachfolgend genannten Maßnahmen - für den „Lückenschluss“ aus. Die Verwaltung wird vor diesem Hintergrund beauftragt, die notwendigen Rahmenbedingungen (Kosten, Fördermöglichkeiten etc.) zu prüfen und eine Realisierung zu ermöglichen.

- Maßnahmen der Stadt Bielefeld -

1. Kusenweg zw. Niewaldstraße und Ortsgrenze
2. Heilbronner Straße
3. Heeperholz zw. Ortschmiedeweg u. Hillegosser Straße

- Maßnahmen des Landesbetriebes Straßen NRW (freie Strecke) -

1. Braker Straße (Helgolandstraße in Richtung Westen bis vorh. Geh-/Radweg)
2. Herforder Straße (von Braker Straße stadtauswärts / rechte Seite)

V. Bushaltestellen, Buswarteallen und Querungshilfen

- nachrichtlich -

Die Verwaltung hatte in der Beschlussvorlage *Gesamtstädtische Prioritätenliste zum Ausbau von niederflurgerechten Bushaltestellen, zur Aufstellung von weiteren Buswarteallen und zum Bau von Querungshilfen in den Jahren 2006 und 2007* u. a. verschiedene Maßnahmen im Stadtbezirk Heepen zur Priorisierung vorgeschlagen.

Auf dieser Grundlage hatte die Bezirksvertretung Heepen in ihrer Sitzung am 10.11.2005 für den Stadtbezirk entsprechende bezirksbezogene Prioritäten festgelegt (vgl. BV Heepen - 10.11.2005 - öffentlich - TOP 12).

Der Umwelt- und Stadtentwicklungsausschuss hat die bezirksbezogene Priorisierung in seiner Sitzung am 13.12.2005 im Rahmen der Beschlussfassung über die *Gesamtstädtische Prioritätenliste zum Ausbau von niederflurgerechten Bushaltestellen, zur Aufstellung von weiteren Buswarteallen und zum Bau von Querungshilfen in den Jahren 2006 und 2007* bestätigt (vgl. UStA - 13.12.2005 - öffentlich - TOP 13 - Drucksachen 2009/1735, 1735 N1 u. 1735 N2).

Folgende der im Rahmen der vorgenannten Beschlussfassung entsprechend priorisierten Maßnahmen wurden bisher nicht umgesetzt:

• Handlungsfeld **Bushaltestellen**

Am Dreierfeld (FR Heepen)
Am Vollbruch (FR Heepen)
Lüneburger Str. (FR Potsdamer Str.) - wird voraussichtlich noch in 2009 realisiert -

• Handlungsfeld **Buswarteallen**

AWO-Haus - Glückstädter Str. (beidseitig)
Altenhagen - Siedlung (FR Innenstadt)
Moenkamp (beidseitig)

Die vorgenannten von der Bezirksvertretung Heepen beschlossenen Maßnahmen wurden vom Umwelt- und Stadtentwicklungsausschuss am 13.12.2005 (siehe oben) bestätigt und darüber hinaus um folgende Maßnahmen ergänzt:

Brake Friedhof (stadteinwärts)
 Brake Friedhof (stadtauswärts)

Aufgrund entsprechender Beschlussfassung wurden von der Bezirksvertretung Heepen **folgende weitere Maßnahmen im Bereich des Handlungsfeldes *Buswartehallen* priorisiert:**

„Schwedenklei“ (vgl. BV Heepen - 01.02.2007 - TOP 5.2 - Drucksache 2009/3268)

Ludwig-Erhard-Allee (vgl. BV Heepen - 19.04.2007 - TOP 5.1 - Drucksache 2009/3559)

Speckenheide - FR Innenstadt (Empfehlung der Arbeitsgruppe *Tiefbau/Verkehr/Planung*)

„Halhof“ Talbrückenstraße - beidseitig - (vgl. BV Heepen - 14.02.2008 - TOP 5.1 - Drucksache 2009/4762)

- Handlungsfeld **Querungshilfen**

Priorität 1
 Potsdamer Straße/Odenwaldstraße

Priorität 2
 Oldentruper Straße/Lüneburger Straße (wird voraussichtlich noch in 2009 realisiert)

Priorität 3
 Glückstädter Straße / Talsenke
 Braker Straße/Lohrenkamp
 Hillegosser Straße/Lübrasser Krug
 Hillegosser Straße/Gustav-Bastert-Straße

Ohne Priorität
 Glückstädter Straße/Braker Straße

VI. Straßenbeleuchtung

Priorität	Straßenabschnitt	Schätzkosten	Folgekosten	Leuchtentyp	Anlieger-Beiträge	Bemerkungen
1	Rückertstraße Höhe Hs.-Nr. 41 Ausfahrt aus Siedlung	15.700 €	1.400 €	Pilzleuchten	ja	zusätzlich Kabel
2	Kusenweg zw. Niewaldstr. u. Stadtgrenze	65.000 €	5.800 €	Freileitungsleuchten	nein	Freileitungsleuchten (für den Brückenbereich muss noch eine Lösung erarbeitet werden)
3	Ladestr. von Grafenheider Str. bis Brinkholz	12.600 €	1.100 €	Pilzleuchten / Kofferleuchten		zusätzlich Kabel
4	Grünzugweg zw. Wefelshof u. Glückstädter Str.	30.000 €	2.700 €	Pilzleuchten	nein	zusätzlich Kabel
5	Rad- Gehweg Herforder Str. zw. Braker- u. Grafenheider Str.	39.000 €	3.500 €	Kofferleuchten	nein	Industria-Leuchten, zusätzlich Kabel
6	Rombergstraße	11.500 €	1.100 €	Pilzleuchten	ja	zusätzliches Kabel

7	Glückstädter Str. ab Grünzugweg bis Am Bohnenkamp	44.000 €	4.000 €	Kofferleuchten	ja	zusätzlich Kabel
8	Weg zw. Rote Erde / Bentruperheider Weg u. Hillegosser Straße	45.000 €	4.000 €	Kofferleuchten	nein	zusätzlich Kabel (Die Straße Am Ölteich ist Privatstraße und wird daher nicht beleuchtet)
9	Fußweg am Schelmilser Weg zw. Siedlerweg u. Wiesenstr.	30.000 €	2.700 €	Freileitungsleuchten	nein	Freileitung und Holzmasten, alternativ: Kofferleuchten u. zusätzlich Kabel 75.000 €
10	Polderweg	20.000 €	1.800 €	Pilzleuchten	ja	Grunderwerb noch erforderlich, 140 m Kabel vorhanden, Privatfläche

Anmerkung:

Für Beleuchtungsmaßnahmen stehen für das Jahr 2009 gesamtstädtisch voraussichtlich nur 30.000 € zur Verfügung.

Beigeordnete(r)

M o s s

Wenn die Begründung länger als drei Seiten ist, bitte eine kurze Zusammenfassung voranstellen.