Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld

Straßenschäden Winter 08/09

Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld

Ursachen für Straßenschäden im Winter

Wasser dringt durch Risse in die Fahrbahn ein

Wechsel zwischen Frost- und Tauwetter in den letzten Wochen lässt „Schlaglöcher“ entstehen

Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld

Gewährleistungen der Verkehrssicherheit durch 700.53

Ausführung kleiner Reparaturen

Maximal eine Tagesbaustelle

Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld

Nachhaltigkeit der Reparaturen

Alle Maßnahmen müssen als Provisorien bezeichnet werden

Keine dauerhaft stabile Verbindung zwischen Straßenbelag und Reparaturmaterial

Insbesondere ungeeignet für regelmäßigen Schwerlastverkehr

Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld

Reparaturmaterialien

Kaltmischgut als Standardmaterial

Sogenanntes Sonderkaltmischgut

Heißasphalt

Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld

Einschätzung der Straßeninstandhaltung

Der Zustand einiger Straßen hat sich sehr deutlich verschlechtert

Eine angemessene Gewährleistung der Verkehrssicherheit ist mit Mitteln der Straßeninstandhaltung in einigen Fällen nicht mehr möglich

Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld

Osnabrücker Str.

Schnell, Sauber, Günstig.

Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld

Osnabrücker Str.

Schnell, Sauber, Günstig.

Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld

Gütersloher Str.

Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld

Heidegrundweg

Schnell, Sauber, Günstig.

Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld

Krackser Str.

Mackebenstr.

Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld

Morsestr.

Schnell, Sauber, Günstig.

Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld

Handlungsmöglichkeiten

Ständiger Dialog mit den Kolleginnen und Kollegen des Amtes für Verkehr

Am 18.03.09 wurde vom UWB eine Liste mit Straßen an das Amt für Verkehr übergeben, die nach UWB Einschätzung mit Kleinreparaturen nicht mehr ausreichend verkehrssicher gehalten werden können

Die weitere Initiative geht vom Amt für Verkehr aus